**DAFTAR ISI**

**ABSTRAK**

**KATA PENGANTAR i**

**DAFTAR ISI iii**

**DAFTAR TABEL v**

**BAB I PENDAHULUAN 1**

1. Latar Belakang Masalah 1
2. Rumusan Masalah 8
3. Tujuan Penelitian 8
4. Manfaat Penelitian 9

**BAB II TINJAUAN PUSTAKA 10**

1. Pengertian Kajian Hukum Islam10
2. Sejarah Hukum Islam 11
3. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 18
4. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas dan Tabrak Lari 20
5. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas 20
6. Pengertian Korban Tabrak Lari 25
7. Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan 26

**BAB III METODE PENELITIAN 29**

* + 1. Lokasi Penelitian 29
		2. Jenis Penelitian 29
		3. Sumber Data 30
		4. Distribusi Sampel 30
		5. Teknik Pengumpulan Data 31

1. Teknik Study Pustaka 31

2. Teknik Study Lapangan 32

* + 1. Analisis Data 33

**BAB IV HASIL PENELITIAN 34**

* 1. Kajian Hukum Islam Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terhadap Kasus Tabrak Lari 34
1. Kajian Hukum Islam Tentang Lalu Lintas dan Angkutan

Jalan Terhadap Kasus Tabrak Lari 34

1. Kajian Undang-Undang No. 22 Tahun 2009Tentang Lalu

Lintas Dan Angkutan Jalan Terhadap Kasus Tabrak Lari 39

B. Jenis Sanksi Terhadap Pelaku Tabrak Lari Menurut Hukum dan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 46

1. Jenis Sanksi Terhadap Pelaku Tabrak Lari Menurut Hukum Islam 46
2. Jenis Sanksi Terhadap Pelaku Tabrak Lari Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 56

C. Upaya Apara Penegak Hukum dan Masyarakat Dalam Mencegah Terjadinya Kasus Tabrak Lari 60

**BAB V KESIMPULAN 83**

A. Kesimpulan 83

B. Saran 84

**DAFTAR PUSTAKA 85**

**DAFTAR TABEL**

Tabel 1.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Di Lubuk Pakam Tahun 2019 **3**

Tabel 1.2 Data Kecelakaan Lalu Lintas Di Lubuk Pakam Tahun 2020 **4**

Tabel 1.3 Data Kecelakaan Lalu Lintas Di Lubuk Pakam Tahun 2021 **4**

Tabel 1.4 Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Profesi Bulan

 Januari Sampai Desember 2019 **6**

Tabel 1.5 Usia Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas **7**