# BAB VKESIMPULANDANSARAN

## Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya dapat diambil kesimpulansebagaiberikut :

1. Rute perjalanan Bus Trans Metro Deliyaitu ruteAmplas–LapanganMerdeka dan rute Tembung – Lapangan Merdeka dapat direpresentasikankedalamgrafdenganhaltesebagaititikatau*verteks*danjalanyangmenghubungkankesetiaphalte-haltetersebutsebagaigarisatau*edge.*
2. HasilperhitungandanpenentuanrutetercepatBusTransMetroDelimenujuPusat Kota diantara perbandingan dua rute Amplas – Lapangan MerdekadanTembung–LapanganMerdeka,hasilyangdidapatadalahruteAmplas

–LapanganMerdekaefektiflebihcepatmenujuPusatKotaMedan,denganmenggunakanMetodetetanggaterdekatdanmetodesisipantertutupdihasilkan rute yang sama dan tidak ada perubahan rute. Bobot jaraknyaadalah 18,62 km. Penentuan rute terpendek dengan mempertimbangkanjarak terdekat belum tentu memperoleh perjalanan yang tidak mengenaikemacetan.

115

## Saran

Masalahperjalananterkaitmetodetetanggaterdekatdanmetodesisipantertutup dapat mempertimbangkan penelitian lebih lanjut mengenai estimasiwaktu tempuh perjalanan wisatawan dari bandara menuju terminal Bus TransMetro Deli, sehingga dapat bermanfaat untuk masyarakat yang berpergianmenuju Kota Medan. Selain itu referensi lain adalah penentuan rute Bus TransMetroDeliyanglain selaindua rute telahyangdibahassebelumnya.