# BAB V

# KESIMPULAN DAN SARAN

## A Kesimpulan

Hasil penelitian mengenai penerapan sanksi pidana dalam kasus kecelakaan lalu lintas di Kota Lubuk Pakam, dengan merujuk pada putusan perkara Nomor 2618/Pid.Sus/2021/PN.Lbp. Berikut adalah kesimpulan dari hasil penelitian ini:

1. Putusan perkara menunjukkan bahwa Terdakwa Basa Daniel Hutapea terbukti memenuhi unsur-unsur dari Pasal 310 ayat (4) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pasal ini mengatur sanksi pidana bagi kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan kematian. Dalam kasus ini, kelalaian Terdakwa dalam mengemudikan becak barang yang menyebabkan kematian korban telah dibuktikan secara sah. Penjatuhan pidana penjara selama lima bulan mencerminkan penilaian hakim terhadap beratnya tindak pidana yang dilakukan, sejalan dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Dalam menjatuhkan hukuman, hakim mempertimbangkan berbagai faktor yang memberatkan dan meringankan. Kematian korban merupakan faktor yang memberatkan, sementara faktor-faktor seperti belum pernah dihukum sebelumnya, sikap sopan selama persidangan, pengakuan kelalaian, dan perdamaian dengan keluarga korban dianggap sebagai faktor yang meringankan. Penilaian ini menunjukkan bahwa hakim berusaha untuk mencapai keseimbangan antara memberikan hukuman yang adil dan mempertimbangkan aspek-aspek kemanusiaan serta rekam jejak Terdakwa.
3. Penggunaan dasar hukum Pasal 310 ayat (4) UU No.22 Tahun 2009 dalam kasus ini adalah sah dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku pada saat terjadinya kecelakaan. Ketentuan ini memberikan kerangka hukum yang lebih spesifik untuk kasus kecelakaan lalu lintas dibandingkan dengan ketentuan pidana umum dalam KUHP. Penggunaan dasar hukum ini memastikan bahwa penjatuhan sanksi dilakukan sesuai dengan aturan yang berlaku dan relevan dengan jenis pelanggaran yang terjadi.

## B Saran

Adapun yang menjadi sara dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Manfaat teoritis untuk memberikan pemikiran dalam perkembangan ilmu hokum kepada penelitian lebih lanjut, khususnya yang berkaitan dengan penegakan hukum dalam tindak pidana kecelakaan lalu lintas akibat kelalaian pengemudi yang menyebabkan korban meninggal dunia.
2. Manfaat praktis.

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan pemahan di bidang hukum dalam hal peran kepolisian dalam penyidikan, Hakim, Jaksa terkait penegakan hukum dalam tindak pidana kecelakaan lalu lintas akibat kelalaian pengemudi yang menyebabkan korban meninggal dunia